

Nummer **10-1038-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10 J x 20 H2 Typ TN9-10020  
Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

**Auftraggeber** Kautschuk-Verwertungs GmbH  
 An der Walkmühle 2  
 46356 Essen  
 QM-Nr. 49 02 0280806

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell TN9  
 Typ TN9-10020  
 Radgröße 10 J x 20 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| MB         | TN9-10020 /MB / Ø66,5-Ø57,1     | 5/112/57,1   | 35                              | 800                  | 2100                      | 11/2010                         |
| MB         | TN9-10020 /MB / Ø66,5-Ø57,1     | 5/112/57,1   | 50                              | 800                  | 2100                      | 11/2010                         |
| MB         | TN9-10020 /MB / ohne Ring       | 5/112/66,6   | 35                              | 800                  | 2100                      | 11/2010                         |
| MB         | TN9-10020 /MB / ohne Ring       | 5/112/66,6   | 50                              | 800                  | 2100                      | 11/2010                         |
| 5G         | TN9-10020 /5G / Ø72,6-Ø67,1     | 5/120/67,1   | 34                              | 800                  | 2100                      | 11/2010                         |
| 5H         | TN9-10020 /5H / Ø76,9-Ø72,6     | 5/120/72,6   | 20                              | 800                  | 2100                      | 11/2010                         |
| 5G         | TN9-10020 /5G / ohne Ring       | 5/120/72,6   | 34                              | 800                  | 2100                      | 11/2010                         |
| 5H         | TN9-10020 /5H / Ø76,9-Ø74,1     | 5/120/74,1   | 20                              | 800                  | 2100                      | 11/2010                         |

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen TOMASON Germany  
 Radtyp und Ausführung TN9-10020 (s.o.)  
 Radgröße 10 J x 20 H2  
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen TAM  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/112    | 255/35R20   | 50                 | 800          |
| 5/120    | 255/35R20   | 20                 | 800          |
| 5/120    | 255/35R20   | 34                 | 800          |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/112    | 325/60R20   | 50                 | 800          |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,771 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab Dezember 2010 durchgeführt.

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

|              |                  |            |
|--------------|------------------|------------|
| Beschreibung | -                | 23.11.2010 |
| Radzeichnung | TN9-10020        | 17.08.2010 |
|              | mit Änderung vom | 25.10.2010 |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 21. Dezember 2010



Messemer

00159125.DOC