**Auftraggeber** Kautschuk-Verwertungs GmbH
An der Walkmühle 2
46356 Essen
QM-Nr. 49 02 0182005

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell TN1
Typ TN1-7017
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus-führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein-press-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abroll-umfang (mm) | Gültig ab Herstell-datum |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4B | TN1-7017 4B/Ø63,4-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 38 | 650 | 2150 | 2/2020 |
| 4B | TN1-7017 4B/Ø63,4-Ø56,1 | 4/100/56,1 | 38 | 650 | 2150 | 2/2020 |
| 4B | TN1-7017 4B/Ø63,4-Ø56,6 | 4/100/56,6 | 38 | 650 | 2150 | 2/2020 |
| 4B | TN1-7017 4B/Ø63,4-Ø57,1 | 4/100/57,1 | 38 | 650 | 2150 | 2/2020 |
| 4B | TN1-7017 4B/Ø63,4-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 38 | 650 | 2150 | 2/2020 |
| PE | TN1-7017 PE / ohne Ring | 4/108/65,1 | 20 | 650 | 2150 | 2/2020 |
| VW | TN1-7017 VW / ohne Ring | 5/100/57,1 | 40 | 650 | 2200 | 2/2020 |
| 5C | TN1-7017 5C/Ø72,6-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 40 | 720 | 2200 | 2/2020 |
| 5C | TN1-7017 5C/Ø72,6-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 40 | 720 | 2200 | 2/2020 |
| 5C | TN1-7017 5C/Ø72,6-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 40 | 720 | 2200 | 2/2020 |
| MB | TN1-7017 MB/Ø66,45-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 38 | 720 | 2200 | 2/2020 |
| MB | TN1-7017 MB /Ø66,45-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 46 | 720 | 2200 | 2/2020 |
| MB | TN1-7017 MB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 38 | 720 | 2200 | 2/2020 |
| MB | TN1-7017 MB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 46 | 720 | 2200 | 2/2020 |
| 5F | TN1-7017 5F/Ø72,6-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 720 | 2200 | 2/2020 |
| 5F | TN1-7017 5F/Ø72,6-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 45 | 720 | 2200 | 2/2020 |
| 5F | TN1-7017 5F/Ø72,6-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 45 | 720 | 2200 | 2/2020 |
| 5F | TN1-7017 5F/Ø72,6-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 720 | 2200 | 2/2020 |
| 5G | TN1-7017 5G / ohne Ring | 5/120/72,6 | 45 | 720 | 2200 | 2/2020 |

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 52755
Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE
Radtyp und Ausführung TN1-7017 (s.o.)
Radgröße 7JX17H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen ww. TAM, LZTH
Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

§22 52755*02

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Aus-führung | Anschluß | Ein-press-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4B | 4/100/63,4 | 38 | 650 | 2150 | FE | 04/2020 | TZT Lambsheim |
| 4B | 4/100/63,4 | 38 | 650 | 2150 | FE | 11/2021 | TZT Lambsheim |
| 4B | 4/100/63,4 | 38 | 650 | 2150 | FE | 06/2022 | TZT Lambsheim |
| PE | 4/108/65,1 | 20 | 650 | 2150 | FE | 04/2020 | TZT Lambsheim |
| VW | 5/100/57,1 | 40 | 650 | 2200 | FE | 04/2020 | TZT Lambsheim |
| 5C | 5/108/72,6 | 40 | 720 | 2200 | FE | 04/2020 | TZT Lambsheim |
| MB | 5/112/66,6 | 38 | 720 | 2200 | FE | 04/2020 | TZT Lambsheim |
| MB | 5/112/66,6 | 46 | 720 | 2200 | FE | 04/2020 | TZT Lambsheim |
| 5F | 5/114,3/72,6 | 45 | 720 | 2200 | FE | 04/2020 | TZT Lambsheim |
| 5F | 5/114,3/72,6 | 45 | 720 | 2200 | FE | 09/2021 | TZT Lambsheim |
| 5G | 5/120/72,6 | 45 | 720 | 2200 | FE | 04/2020 | TZT Lambsheim |

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Aus-führung | Anschluß | Ein-press-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum | Ort |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4B | 4/100/63,4 | 38 | 650 | 195/40R17 | 04/2020 | TZT Lambsheim |
| 4B | 5/100/57,1 | 40 | 650 | 195/40R17 | 04/2020 | TZT Lambsheim |
| 5C | 5/108/72,6 | 40 | 720 | 195/40R17 | 04/2020 | TZT Lambsheim |
| MB | 5/112/66,6 | 46 | 720 | 195/40R17 | 04/2020 | TZT Lambsheim |
| 5F | 5/114,3/72,6 | 45 | 720 | 195/40R17 | 04/2020 | TZT Lambsheim |
| 5G | 5/120/72,6 | 45 | 720 | 195/40R17 | 04/2020 | TZT Lambsheim |
| PE | 4/108/65,1 | 20 | 630 | 195/40R17 | 05/2020 | TZT Lambsheim |
| 4B | 4/100/63,4 | 38 | 650 | 195/40R17 | 06/2022 | TZT Lambsheim |
| 5F | 5/114,3/72,6 | 45 | 720 | 195/40R17 | 09/2021 | TZT Lambsheim |

§22 52755*02

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Aus-führung | Anschluß | Ein-press-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5C | 5/108/72,6 | 40 | 720 | 275/70R17 | FE | 04/2020 | TZT Lambsheim |
| 5G | 5/120/72,6 | 45 | 720 | 275/70R17 | FE | 04/2020 | TZT Lambsheim |
| 5F | 5/114,3/72,6 | 45 | 720 | 275/70R17 | FE | 09/2021 | TZT Lambsheim |

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 4B ET38 betrug 9,31 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab April 2020 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

| | | |
|---|---|---|
| Beschreibung | - | 15.04.2020 |
| Radzeichnung Blatt 1+2 | TN1-7017 | 14.05.2019 |
| | mit Änderung vom | 04.04.2020 |
| Beschreibung | - | 24.09.2021 |
| Radzeichnung Blatt1 | TN1-7017-1 | 24.05.2021 |
| Radzeichnung Blatt 2 | TN1-7017-1 | 13.05.2021 |
| Zubehör | ZUB2020/2 | 11.02.2021 |
| Verwendungen | Anlagen 1-21 | |

§22 52755*02

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 7. September 2023

Technischer Dienst • Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile • TÜVRheinland M

Tufan

00416072.DOC

§22 52755*02

**Liste der Änderungen**

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neuer Fertiger LZTH
Neue Radzeichnung
Neue Radbeschreibung
Stichprobenprüfungen (neuer Fertiger LZTH) an folgenden Radausführungen durchgeführt:
-Biegeumlaufprüfungen an Ausführungen 4B, 5F.
-Impactprüfungen an Ausführungen 4B, 5F.
-Abrollprüfung an Ausführung 5F.

Es entfällt:

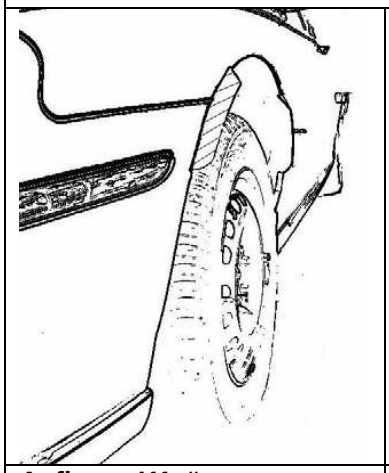
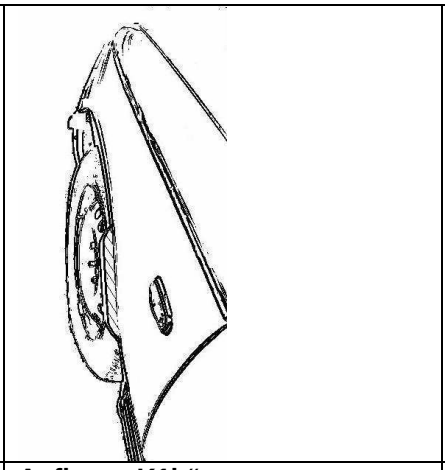
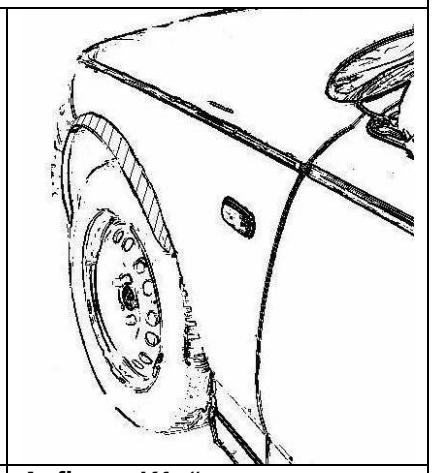
§22 52755*02

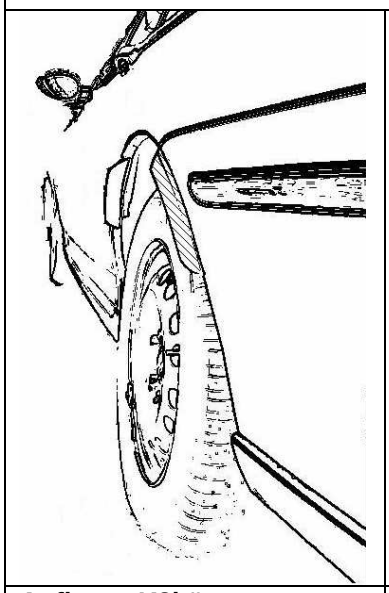
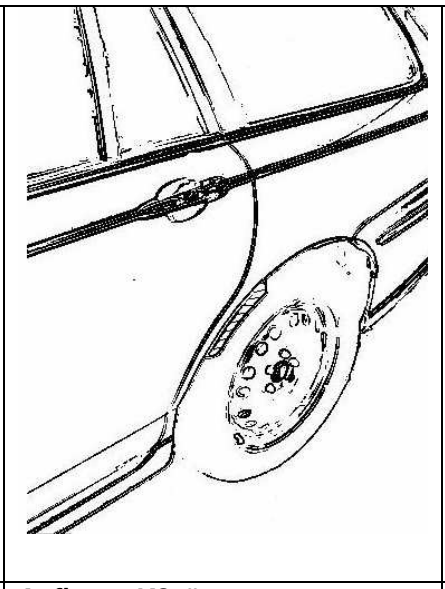
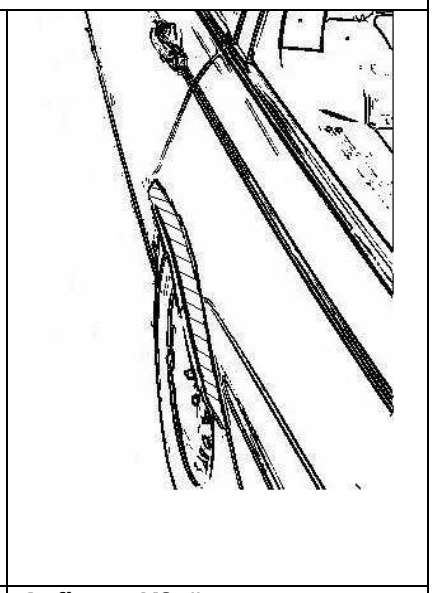
**Hinweisblatt „Radabdeckung“**

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| **Vorderachse** | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **Auflage „K1a“** | **Auflage „K1b“** | **Auflage „K1c“** |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| **Hinterachse** | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **Auflage „K2b“** | **Auflage „K2a“** | **Auflage „K2c“** |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

§22 52755*02