Nummer 06-0306-A22-V01



Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 1 von 10

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

An der Walkmühle 2

46356 Essen

QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN1

TN1-8017 Тур Radgröße 8 J x 17 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
OP	TN1-8017 OP / ohne Ring	5/110/65,1	40	690	2100

Kennzeichnungen

Prüfgegenstand

Herstellerzeichen **TOMASON** Radtyp und Ausführung TN1-8017 Radgröße 8 J x 17 H2 Einpresstiefe ET...(s.o.) Giessereikennzeichen TAM

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	110	28,3
S03	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	110	28

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 060306-A00-V05 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Alfa Romeo

> Fiat Opel Saab

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 06-0306-A22-V01



Prüfgegenstand Fertiger/Zulieferer PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ TN1-8017 Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Alfa 159/159 Sportw.	85-136	225/45R17	T90 T91 T93	A02 A04 A05
939	85-136	225/50R17	K2b R09	A06 A08 A09
e3*2001/116*0212*	85-136	225/50R17	G03 K2b	A12 A14 A18
	85-136	235/45R17		A58 B01 B02 Car Lim RDK S02
Alfa Brera, Spider	120-136	225/45R17	T90 T91 T93	A02 A04 A05
939	120-136	225/50R17		A06 A08 A09
e3*2001/116*0212*	120-136	235/45R17		A12 A14 A18 A58 B01 B02 Cbo Cpe RDK S02
Alfa Giulietta	77-125	215/45R17	A90 R37 T88	A02 A04 A05
940	77-125	225/45R17	A12	A06 A08 A09
e3*2007/46*0027*	77-125	235/40R17	A12 K2b K6g	A14 A18 B33
	77-125	235/45R17	A12 K2b K6g	Flh V17 S03
	77-125	245/40R17	A12 K2b K6g	
Fiat Croma	85-110	205/50R17	R37 R70 T89 T93	A02 A04 A05
194	85-147	225/45R17	K25	A06 A08 A09
e3*2001/116*0210*	85-147	245/40R17	R03	A12 A14 A18 Car V17 S01
Opel Astra	59-147	205/50R17	R37 R70	A02 A04 A05
A-H	59-147	215/45R17		A06 A08 A09
e1*2001/116*0261*	59-147	225/45R17		A12 A14 A18
; e1*2007/46*0344*	59-147	235/40R17	K2b K44 R03	Flh V17 S01
Opel Astra	55-108	205/40R17	K1a K2b K42 R37 T80 T81 T84	A02 A04 A05
T98, T98/NB	55-108	205/45R17	K1a K2b K42 R37 R70 T84 T88	A06 A08 A09
e1*97/27,98/14*	55-147	215/40R17	K1a K2b K42 R35 T83 T85 T87	A12 A14 A18
0086, 0101*	55-147	215/45R17	G01 K1a K2b K42 K45	Flh K56 Sth
	55-147	235/40R17	K1c K2c K41 K42 K45	V17 S01
Opel Astra	74-108	205/40R17	K1c K2b K42 R37 T80 T81 T84	A02 A04 A05
T98C	74-108	205/45R17	K1c K2b K42 K45 R37 R70 T84	A06 A08 A09
e1*98/14*0132*	74-147	215/40R17	K1c K2b K42 K45 T83 T85 T87	A12 A14 A18
- Coupé, Cabrio	74-147	215/45R17	G01 K1c K2b K42 K45	Cbo Cpe K56
	74-147	225/35R17	K1c K2b K42 K45 T82 T86	V17 S01
	74-147	235/40R17	K1c K2b K41 K42 K45	
Opel Astra Car.	55-108	205/40R17	K1a K2b K42 R37 T80 T81 T84	A02 A04 A05
T98/Kombi	55-108	205/45R17	K1a K2b K42 R37 R70	A06 A08 A09
e1*97/27,	55-147	215/40R17	K1a K2b K42 R37 T83 T85	A12 A14 A18
98/14*0087*	55-147	215/45R17	G03 K1a K2b K42 K45	Car V17 S01
	55-147	235/40R17	K1c K2c K41 K42 K45	
Opel Astra Caravan	59-147	205/50R17	R37 R70	A02 A04 A05
A-H/SW	59-147	215/45R17		A06 A08 A09
e1*2001/116*0293*	59-147	225/45R17		A12 A14 A18
; e1*2007/46*0341*	59-147	235/40R17	K2b K44 R03	Car V17 S01

Nummer 06-0306-A22-V01



Prüfgegenstand Fertiger/Zulieferer PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ TN1-8017 Kautschuk-Verwertungs GmbH

			5	Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Opel Astra GTC	177	205/50R17	M+S R70	A02 A04 A05
A-H/C	177	215/45R17	M+S	A06 A08 A09
e4*2001/116*0094*	59-147	205/50R17	R37 R70	A12 A14 A18
	59-147	215/45R17		Cpe V17 S01
	59-147	235/40R17	K2b K44 R03	
	59-177	225/45R17		
Opel Astra Twin Top	77-147	205/50R17	R70	A02 A04 A05
A-H/C	77-147	215/45R17		A06 A08 A09
e4*2001/116*0094*	77-147	225/45R17		A12 A14 A18
	77-147	235/40R17	K2b K44 R03	Cbo V17 S01
Opel Calibra	125-150	215/40R17	K2b K41 K42 K45 K46 T83 T87	A02 A04 A05
Calibra A	125-150	245/35R17	K2c K42 K44 K46 R03	A06 A08 A09
F406				A12 A14 A18
				K1c V17 S01
Opel Corsa-C	74	205/40R17	G03 K1c K2b K41 K42 K44 K45 K56	A02 A04 A05
Corsa-C			T80	A06 A08 A09
e1*98/14*0148*				A12 A14 A18
				S01
Opel Corsa-D	92,96,110	215/40R17		A02 A04 A05
S-D	92,96,110	215/45R17	K44 K46 K56	A06 A08 A09
e1*2001/116*0379*				A12 A14 A18
				Flh S01
Opel Corsa-D OPC	141	215/40R17		A02 A04 A05
S-D	141	215/45R17		A06 A08 A09
e1*2001/116*0379*				A12 A14 A18
				Flh S01
Opel Meriva-A	66-132	215/40R17	K1a K1b K2b K46 K56 T85 T87	A02 A04 A05
X01Monocab	66-132	225/35R17	K1a K1b K2b K46 K56 T86	A06 A08 A09
e1*2001/116*0215*				A12 A14 A18
				S01
Opel Signum	74-114	205/50R17	R37 R70 T89 T93	A02 A04 A05
Vectra/Car, Z-C/S	74-184	215/50R17	R70 T90 T91	A06 A08 A09
e1*2001/116*0214*	74-184	225/45R17	T90 T91	A12 A14 A18
,	74-184	235/45R17		Flh V17 S01
e1*2001/116*0291*	74-184	245/40R17	K2b R03	
Opel Vectra B	55-125	215/45R17	K42 K56	A02 A04 A05
J96	55-125	225/45R17	K42 K56 LK6	A06 A08 A09
e1*93/81, 95/54,				A12 A14 A18
98/14*0030*				K1a K2b S01
Opel Vectra B	55-125	215/45R17	K42 K56	A02 A04 A05
J96/Kombi	55-125	225/45R17	K42 K56 LK6	A06 A08 A09
e1*95/54,				A12 A14 A18
98/14*0044*				K1a K2b S01

Nummer 06-0306-A22-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ TN1-8017

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

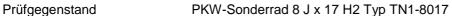
				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Opel Vectra-C	74-129	205/50R17	R37 R70 T89 T93	A02 A04 A05
Vectra/Lim, Z-C	74-129	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A06 A08 A09
e1*98/14*0187*,	74-184	215/50R17	R70	A12 A14 A18
e1*2001/116*0290*	74-184	235/40R17		Flh Lim V17
	74-206	205/50R17	M+S R70 T89 T93	S01
	74-206	225/45R17		
	74-206	235/45R17		
	74-206	245/40R17	K2b R03	
Opel Vectra-C-Car.	74-129	205/50R17	R37 R70 T89 T93	A02 A04 A05
Vectra/SW, Z-C/SW	74-129	215/45R17	R37 T88 T91	A06 A08 A09
e1*2001/116*0238*	74-184	215/50R17	R70 T90 T91	A12 A14 A18
,	74-184	235/40R17	T90 T94	Car V17 S01
e1*2001/116*0292*	74-206	225/45R17	T90 T91	
- Caravan, Kombi	74-206	235/45R17		
	74-206	245/40R17	K2b R03	
Saab 9-3	88-110	205/50R17	R37 R70 T89 T93	A02 A04 A05
YS3F	88-129	215/45R17	R37 T91	A06 A08 A09
e4*2001/116*0065*	88-206	205/50R17	M+S R70 T89 T93	A12 A14 A18
,	88-206	215/45R17	M+S T91	A58 Car Cbo
e4*2001/116*0077*	88-206	225/45R17		Lim V17 S01
	88-206	235/40R17	K25	
	88-206	235/45R17	LK6	
	88-206	235/45R17	R09 R35	
	88-206	245/40R17	R03	
Saab 9-5	88-191	225/45R17	K2b K42 K56	A02 A04 A05
YS3E	88-191	235/45R17	K1a K2b K42 K56 Z49	A06 A08 A09
e11*96/27*0073*,				A12 A14 A18
e4*2001/116*0096*				S01
Saab 900, Saab 9-3	85-151	215/40R17	K42 K56 K90 T83 T87	A02 A04 A05
YS3D	85-169	215/45R17	K42 K56 K90	A06 A08 A09
e4*95/54*0012*,				A12 A14 A18
e4*98/14*0012*				S01

Auflagen und Hinweise

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Nummer 06-0306-A22-V01



Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

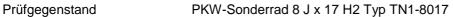


Seite 5 von 10

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **A18** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B01 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Bremssätteln.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Nummer 06-0306-A22-V01



Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

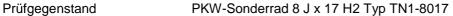


Seite 6 von 10

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Nummer 06-0306-A22-V01



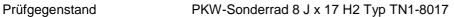
Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 7 von 10

- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **RDK** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 06-0306-A22-V01



Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

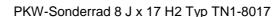


Seite 8 von 10

- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Prüfgegenstand

Nummer 06-0306-A22-V01



Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 9 von 10

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
1	195/40R17	215/35R17
2	205/40R17	225/35R17
3	205/45R17	235/40R17
4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
5	215/40R17	245/35R17
6	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
7	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
8	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
9	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
10	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
11	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
12	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
13	235/50R17	255/45R17
14	235/55R17	255/50R17
15	235/60R17	255/55R17
16	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
17	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
18	255/45R17	285/40R17
	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17	Vorderachse 1 195/40R17 2 205/40R17 3 205/45R17 4 205/50R17 5 215/40R17 6 215/45R17 7 215/50R17 8 225/45R17 9 225/50R17 10 225/55R17 11 235/40R17 12 235/45R17 13 235/50R17 14 235/55R17 15 235/60R17 16 245/40R17 17 245/45R17 18 255/45R17

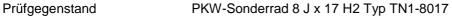
Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittskante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Kuala Lumpur 01.02.06 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 12. 8. 2010 in Lambsheim statt.

Nummer 06-0306-A22-V01



Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 10 von 10

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2007.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 12. August 2010

Prüflaboratorium

DIN EN ISO/IEC 17025

Reg. Nr. KBA-P 00008-95

Werkehr swesen

Tufan 00154314.DOC