Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

TÜV Pfalz

Seite 1 von 15

Auftraggeber Arcasting S.r.l.

Via Monte Santo, 35/A I-31039 Riese Pio X (TV)

39 02 0140611

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AR218

Typ AR218 8,5JX19H2

Radgröße 8.5JX19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø	(mm)	(kg)	
		(mm)			
PCD	AR218 8.5JX19H2	5/114,3/67,1	44	750	2327
114,3	PCD 114,3 ET 44 / ohne Ring				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52606 Herstellerzeichen Arcasting

Radtyp und Ausführung AR218 8.5JX19H2...(s.o)

Radgröße 8.5JX19H2
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr



Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Arcasting S.r.l.

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C4 Aircross	84-110	225/45R19		A12 A14 A18
В	84-110	235/45R19		A57 S02
e2*2007/46*0117*				
Hyundai Grand Santa	145, 147	235/50R19	K1a K2b	A01 A12 A14
Fe (III)	145, 147	235/55R19	K1a K2b	A18 A56 S03
DM	145, 147	245/50R19	K1c K2a K2b	
e11*2007/46*0633* - incl. Facelift 2016	145, 147	255/45R19	K1a K2b	
Hyundai Kona	85-130	225/40R19	K2b	A01 A12 A14
os	85-130	235/35R19	K1c K2a K2b K6w	A18 A58 F23
e4*2007/46*1259*	85-130	235/40R19	K1c K2a K2b K3s K6w	NoE S03
- Frontantrieb	85-130	245/35R19	K1c K2c K4i K6w K8e	
Hyundai Kona 4WD	100, 130	225/40R19		A12 A14 A18
OS	100, 130	235/35R19	A01 K1c K2b K6w	A56 F24 NoE
e4*2007/46*1259*	100, 130	235/40R19	A01 K1c K2b K3s K6w	S03
	100, 130	245/35R19	A01 K1c K2a K2b K4i K6w	
Hyundai Kona electric	26, 28	225/40R19	K2b K6w	A01 A12 A14
OS	_==, _==			A18 A58 F24
e4*2007/46*1259*01				S03
Hyundai Nexo	32 (120)	225/45R19	T96	A12 A14 A18
FÉ	32 (120)	235/45R19		A58 S03
e9*2007/46*6592*	32 (120)	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	
Hyundai Santa Fe (III)	110-147	235/50R19	K1a K2b	A01 A12 A14
DM	110-147	235/55R19	K1a K2b	A18 A57 S03
e11*2007/46*0633*	110-147	245/50R19	K1c K2a K2b	
- incl. Facelift 2016	110-147	255/45R19	K1a K2b	
Hyundai Santa Fe (IV)	110-147	235/50R19	K1a K1b	A01 A12 A14
TM	110-147	235/55R19	K1a K1b	A18 A57 S03
e4*2007/46*1318*	110-147	245/50R19	K1c K2b	
	110-147	255/45R19	K1a K1b	
	110-147	265/45R19	K1c K2b	
Hyundai Sonata	100-184	225/40R19	A01 K1a T93	A12 A14 A18
NF	100-184	235/35R19	A01 K1c T91	Lim S02
e11*2001/116*0241*.		00=/4== ::	144 1491 799	101111111
Hyundai Tucson	114-136	225/45R19	K1a K2b T96	A01 A12 A14
TL	114-136	235/45R19	K1c K2b	A18 A57 S03
e11*2007/46*2711*;	114-136	245/45R19	K1c K2c	
e5*2007/46*1084*	114-136	255/40R19	K1c K2c K6w K8x	
- incl. Facelift 2018	114-136	255/45R19	K1c K2c K6w K8x	
Hyundai Tucson	85-136	225/45R19	K1a K2b T96	A01 A12 A14
TLE, TLE-HME	85-136	235/45R19	K1c K2b	A18 A57 S03
e11*2007/46*2724*;	85-136	245/45R19	K1c K2c	
e13*2007/46*1612*;	85-136	255/40R19	K1c K2c K6w K8x	
e5*2007/46*1076* - incl. Facelift 2018	85-136	255/45R19	K1c K2c K6w K8x	

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

				Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai i30 /-cw FD, FDH e11*2001/116*0313*. e11*2001/116*0343*. e11*2007/46*0225*	66-105	225/35R19	K1c K27 K2a K2b K41 K56 T84	A01 A12 A14 A18 Car Flh S02
Hyundai i30 /-cw GDH, GDH-HME e11*2007/46*0337*; e11*2007/46*0338*; e13*2007/46*1604* - incl. Facelift 2015	66-137	225/35R19	Car Cpe Flh K1a K1b K2b K5a K6g T84 T88	A01 A12 A14 A18 A58 S02
Hyundai i30 Fastback	85-103	225/35R19	K1c K2b K8h T88	A01 A12 A14
PDE	85-103	235/30R19	K1c K2c K5d K8h T86	A18 A58 B31
e11*2007/46*	85-103	235/35R19	G01 K1c K2c K3f K5d K6j K7b K8h	F24 V19 Y85
3807*03; e5*2007/46*1075*	85-103	245/30R19	K2c K8m R03 T89	S03
Hyundai i30 N	184	225/35R19	K1a K1b K2b K3f K5d K8h T88	A01 A12 A14
PĎE	184	235/35R19	G90 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h	A18 A58 Flh
e11*2007/46*3807*;	184	245/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m T89	V19 S03
e5*2007/46*1075*	184	255/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m	
Hyundai i30 N	184	225/35R19	K1a K1b K2b K3f K5d K8h T88	A01 A12 A14
Fastback	184	235/35R19	G90 K1c K2c K3f K5d K6j K8h	A18 A58 V19
PDE	184	245/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m T89	Y85 S03
e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075*	184	255/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m	
Hyundai i30 N Perf.	202	225/35R19	K1a K1b K2b K3f K5d K8h M+S T88	A01 A12 A14
Fastback	202	235/35R19	K1c K2c K3f K5d K6j K8h	A18 A58 V19
PDE	202	245/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m T89	Y85 S03
e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075*	202	255/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m	
Hyundai i30 N	202	225/35R19	K1a K1b K2b K3f K5d K8h M+S T88	A01 A12 A14
Performance	202	235/35R19	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h	A18 A58 Flh
PDE	202	245/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m T89	V19 S03
e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075*	202	255/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m	
Hyundai i40 /-cw	85-131	225/40R19	A01 K5d K5k K7a T93	A12 A14 A18
VF e4*2007/46*0263*; e4*2007/46*0264* - incl. Facelift 2015	85-131	235/35R19	T91	A58 Car Lim S03
und 2018				
Kia Carens	85-122	225/40R19	G80 K1a K1b K2b K6g K8h T93	A01 A12 A14
RP e4*2007/46*0633*	85-122	235/35R19	G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m T91	A18 A58 S02
Kia Niro Hybrid	77-78	225/35R19	K6w K8e T88	A01 A12 A14
DE	77-78	225/40R19	K3s K6w K8e	A18 A58 S03
e4*2007/46*1139*	77-78	235/35R19	K1a K1b K2b K3i K5w K6i K6w K8e	1
Kia Niro Plug-In Hybrid		225/35R19	K6w K8e T88	A01 A12 A14
DE	77-78	225/40R19	K3s K6w K8e	A18 A58 S03
e4*2007/46*1139*				

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Opirus LD e4*2001/116*0075 *00-02	137-149	245/40R19	T98	A12 A14 A18 Lim S02
Kia Optima	99-126	225/40R19	K1a K2b	A01 A12 A14
JF	99-180	235/40R19	K1c K2a K2b	A18 A58 Lim
e4*2007/46*	99-180	245/35R19	K1c K2c K5b K8h	NoH S03
1018*00-06	99-180	245/40R19	K1c K2c K5b K8h	
	99-180	255/35R19	K1c K2c K5b K7d K8h	
Kia Optima Hybrid	115	225/40R19	K1a K2b	A01 A12 A14
JF	115	235/40R19	K1c K2a K2b	A18 A58 Lim
e4*2007/46*1018*				S03
Kia Optima Plug-In	115	225/40R19	K1a K2b T89 T93	A01 A12 A14
Hybrid JF e4*2007/46*1018*	115	235/40R19	K1c K2a K2b	A18 A58 Car Lim S03
Kia Optima SW	99-133	225/40R19	K1a K2b	A01 A12 A14
JF .	99-180	235/40R19	K1c K2a K2b	A18 A58 Car
e4*2007/46*1018*	99-180	245/35R19	K1c K2c K5b K8h	NoH S03
- incl. Facelift 2018	99-180	245/40R19	K1c K2c K5b K8h	
	99-180	255/35R19	K1c K2c K5b K7d K8h	
Kia Sorento (III)	110-145	235/50R19	K1a K2b	A01 A12 A14
XM FL	110-145	235/55R19	K1a K2b	A18 S02
e11*2007/46*0634*	110-145	245/50R19	K1c K2b	
	110-145	255/45R19	K1a K2b	
Kia Sorento (IV)	136-147	235/50R19	K2b	A01 A12 A14
UM	136-147	235/55R19	K2b	A18 A57 S03
e4*2007/46*0894* - incl. Facelift 2017	136-147	255/45R19	K2b	
Kia Soul	85-103	225/35R19	K1c K2b K5b K6h K7a K8e T88	A01 A12 A14
AM e4*2001/116*0139*; e4*2007/46*0133*	85-103	225/40R19	G73 K1c K2b K5b K6h K7i K8e	A18 A58 S02
Kia Soul	91-113	225/40R19	G16 K2b K6w K8e R37	A01 A12 A14
PS	91-113	235/35R19	K2b K6w K8e R37	A18 A58 KMV
e4*2007/46*0825*	91-150	235/40R19	G16 K2b K6w K8e	V19 S03
- mit Radhaus-	91-150	245/35R19	K1a K1b K2b K5b K5w K6x K8m	
Verbreiterungen	91-150	255/35R19	G16 K1c K2b K5b K5w K6x K8m	104 440 444
Kia Soul	91-113	225/40R19	G16 K1c K2c K8e R37	A01 A12 A14
PS e4*2007/46*0825*	91-113	235/35R19	K1c K2c K8e R37 G16 K1c K2c K8e	A18 A58 KOV S03
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	91-150	235/40R19	G 16 K 10 K20 K8e	303
Kia Sportage	114-136	225/45R19	T96	A12 A14 A18
QL	114-136	235/45R19		A57 S03
e11*2007/46*3139* - incl. Facelift 2018	114-136	245/45R19	A01 K1a K1b K2a K2b	

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

			5	Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sportage	85-136	225/45R19	T96	A12 A14 A18
QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*; e13*2007/46*1971* - incl. Facelift 2018	85-136 85-136	235/45R19 245/45R19	A01 K1a K1b K2a K2b	A57 S03
Kia cee'd ED e4*2001/116*0121*.; e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	66-106	225/35R19	Car K1c K2b K41 K56 T84 T88	A01 A12 A14 A18 Cpe Flh S02
Kia cee'd /-SW JD e4*2007/46*0496*; e4*2007/46*0497* - incl. Facelift 2015	66-150	225/35R19	Car K1c K2b K3f K4g K5d K6g T84 T88 Y85	A01 A12 A14 A18 A58 S02
Kia e-Niro DE e4*2007/46*1139* (39-64 kWh-Batterie)	27-29	225/40R19	K1a K1b K2b K3s T93	A01 A12 A14 A18 A58 S03
Kia e-Soul SK3 e4*2007/46*1365* (39-64 kWh-Batterie)	27-29	225/40R19	K1a K1b K6j T89	A01 A12 A14 A18 A58 S03
Kia pro_cee'd JD e4*2007/46*0496* - incl. Facelift 2015	66-150	225/35R19	K1c K2b K3f K4g K5d K6g T84 T88	A01 A12 A14 A18 A58 Y84 S02
Mazda 3 (II) BL e11*2001/116* 0262*00-09 (FIN: -JMZBL)	191	225/35R19	K1c K6f K6k T88 Z18	A01 A12 A14 A18 Flh Sth S02
Mazda 3 (III)	74-121	225/35R19	K1a K1b K2b K4h K6r T84 T88	A01 A12 A14
BL	74-121	225/40R19	G01 K1a K1b K2b K4h K6r	A18 A58 Flh
e11*2001/116*	74-121	235/35R19	K1c K2b K4h K6r	Lim S01
0262*10 ab Modell 2013 (FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)	74-121	245/35R19	K1c K2c K4g K6g K6r	
Mazda 6 (I) GG/GY; GG1/GY1 e1*98/14*0188*; e11*2001/116*0203*.	88-122	225/35R19	K1c K2c K42 K56 T84 T88	A01 A12 A14 A18 Car Flh Lim S02
Mazda 6 (III)	107-143	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18
GJ, GH	107-143	225/45R19		A57 Car Lim
e1*2007/46*1001* e1*2001/116* 0448*14 - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018	107-143	235/40R19 245/40R19	A01 K6e	V00 V19 S01

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda CX-3	77-115	225/40R19		A12 A14 A18
DJ1	77-115	235/40R19	A01 K1c	A57 Flh S01
e1*2007/46*1335*				
Mazda CX-5	110-141	225/55R19	R70	A12 A14 A18
KE, GH	110-141	235/50R19		S01
e13*2007/46*1247*;	110-141	235/55R19	A01 G01	
e1*2001/116*	110-141	245/45R19		
0448*14	110-141	255/45R19		
	110-141	275/45R19	A01 K1c K2c	
Mazda CX-5	110-143	225/55R19	R70	A12 A14 A18
KF, KFE	110-143	235/50R19		A57 S04
e13*2007/46*1803*;	110-143	245/45R19		
e13*2007/46*1832*	110-143	255/45R19	101 001 1/1 1/0	
	110-143	255/50R19	A01 G01 K1c K2c	
	110-143	265/45R19	A01 K1c	
	110-143	275/45R19	A01 K1c K2c	
Mazda CX-7	120-191	235/55R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
ER, ERE				A18 A57 S02
e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*				
Mazda RX8	141-170	225/40R19		A12 A14 A18
SE	141-170	235/35R19		V19 S02
e11*2001/116*0199*.	141-170	245/35R19		- 10 002
	141-170	255/35R19	A01 K2b K56 R03	
Mitsubishi ASX	85,86,110	225/45R19	K1b K2b	A01 A12 A14
GA0	85,86,110	235/40R19	K1c K2b	A18 A57 S02
e1*2007/46*	85,86,110	235/45R19	K1c K2b	
0368*00-08	00,00,110	200/101110	TO NED	
Mitsubishi ASX	84-110	225/45R19		A12 A14 A18
GA0	84-110	235/45R19		A57 KMV S02
e1*2007/46*	84-110	245/45R19		
0368*10				
- ab MJ 2015				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mitsubishi ASX	84-110	225/45R19	K1a K2b	A01 A12 A14
GA0	84-110	235/45R19	K1c K2b	A18 A57 KOV
e1*2007/46*	84-110	245/45R19	K1c K2b	S02
0368*09				
- ab MJ 2015	04.440	005/455 16		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Peugeot 4008	84-110	225/45R19		A12 A14 A18
B -2*2007/46*0445*	84-110	235/45R19		A57 S02
e2*2007/46*0115*	1			

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 15

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 15

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B31** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 305 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 15

- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G80** Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 15

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 11 von 15

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 15

- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 15

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 15

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/20040 255/20040
		245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
_	235/50R19	255/45R19
	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
_	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
_	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
_	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 15

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2019

Pohl

